



SUPERINTENDENCIA  
DE BANCOS

**SISTEMA DE BANCA PRIVADA Y PÚBLICA  
INFORME DEL SECTOR TRANSPORTE**

**Diciembre 2021**

# CONTENIDO

---

1. **Ámbito del sector en la CIU**
2. **Análisis Macroeconómico**
  - 2.1 Evolución del PIB constante – tasas de variación anual
  - 2.2 Evolución del PIB constante – tasas de variación trimestral
  - 2.3 Evolución del PIB constante en millones de USD
  - 2.4 Evolución de las ventas del sector
  - 2.5 Evolución de las recaudaciones del sector
  - 2.6 Cartera del sector vs PIB corriente total y PIB sectorial de la Banca Privada y Pública
3. **Comportamiento crediticio sectorial**
  - 3.1 Evolución del saldo de cartera del sector y participación en la cartera total de la banca privada y pública.
  - 3.2 Evolución de la morosidad y cobertura del sector de la banca privada y pública
  - 3.3 Calificación de la cartera del sector de la banca privada y pública
  - 3.4 Evolución de la calificación del sector de la banca privada y pública
  - 3.5 Saldo de la cartera del sector y participación por provincia de la banca privada y pública
  - 3.6 Saldo diferido de la cartera sectorial y participación en la cartera total del sector de la banca privada y pública



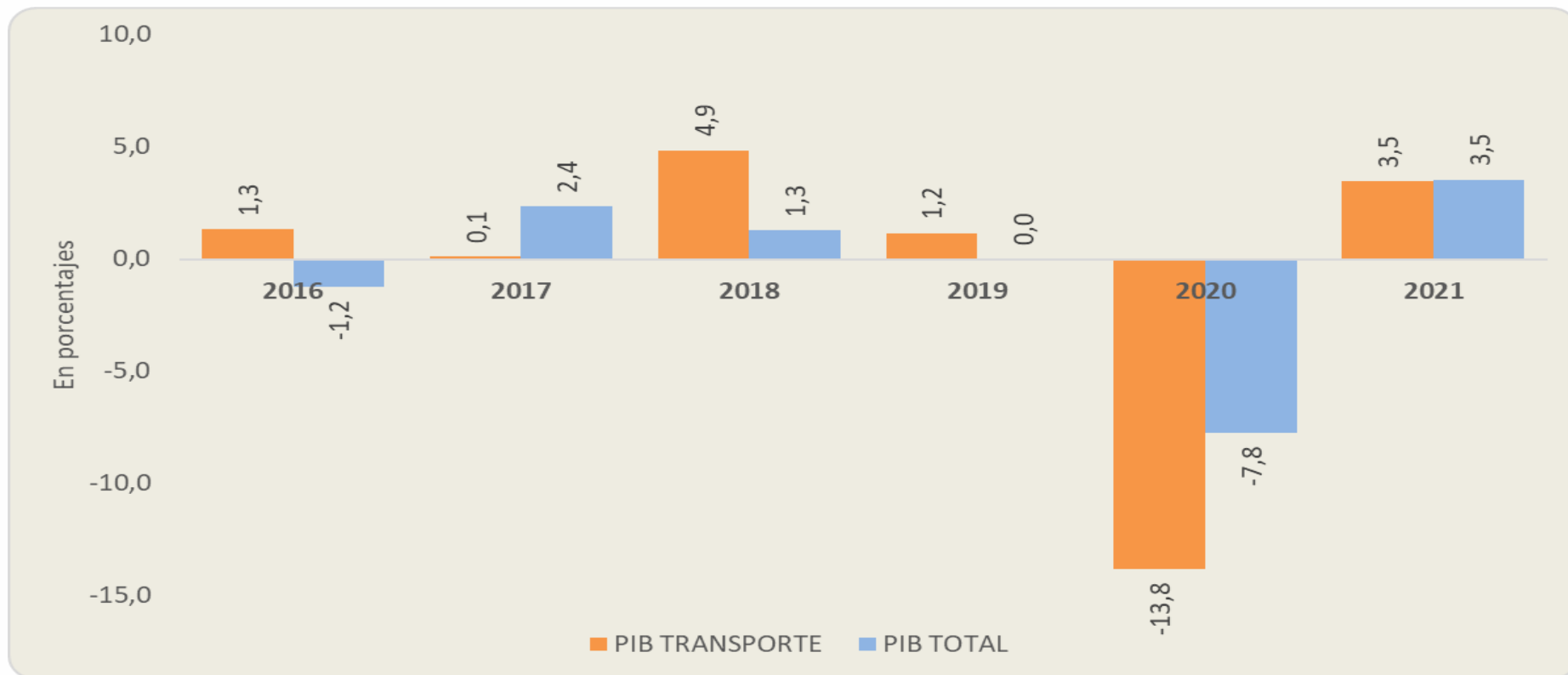
## ANTECEDENTES DEL SECTOR EN EL CIIU

- La utilidad de acogerse a la CIIU, es no perder de vista a las propuesta de Naciones Unidas de mantener una uniformidad en la clasificación de las Ramas de Actividad, que garantice la comparabilidad nacional e internacional.
- Dentro de la estructura esquemática de la CIIU revisión 4.0, al sector transporte y almacenamiento le corresponde el literal H.

## ACTIVIDADES ASOCIADAS AL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Transporte por vía terrestre y por tuberías
- Transporte por vía acuática
- Transporte por vía aérea
- Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte
- Actividades postales y de mensajería

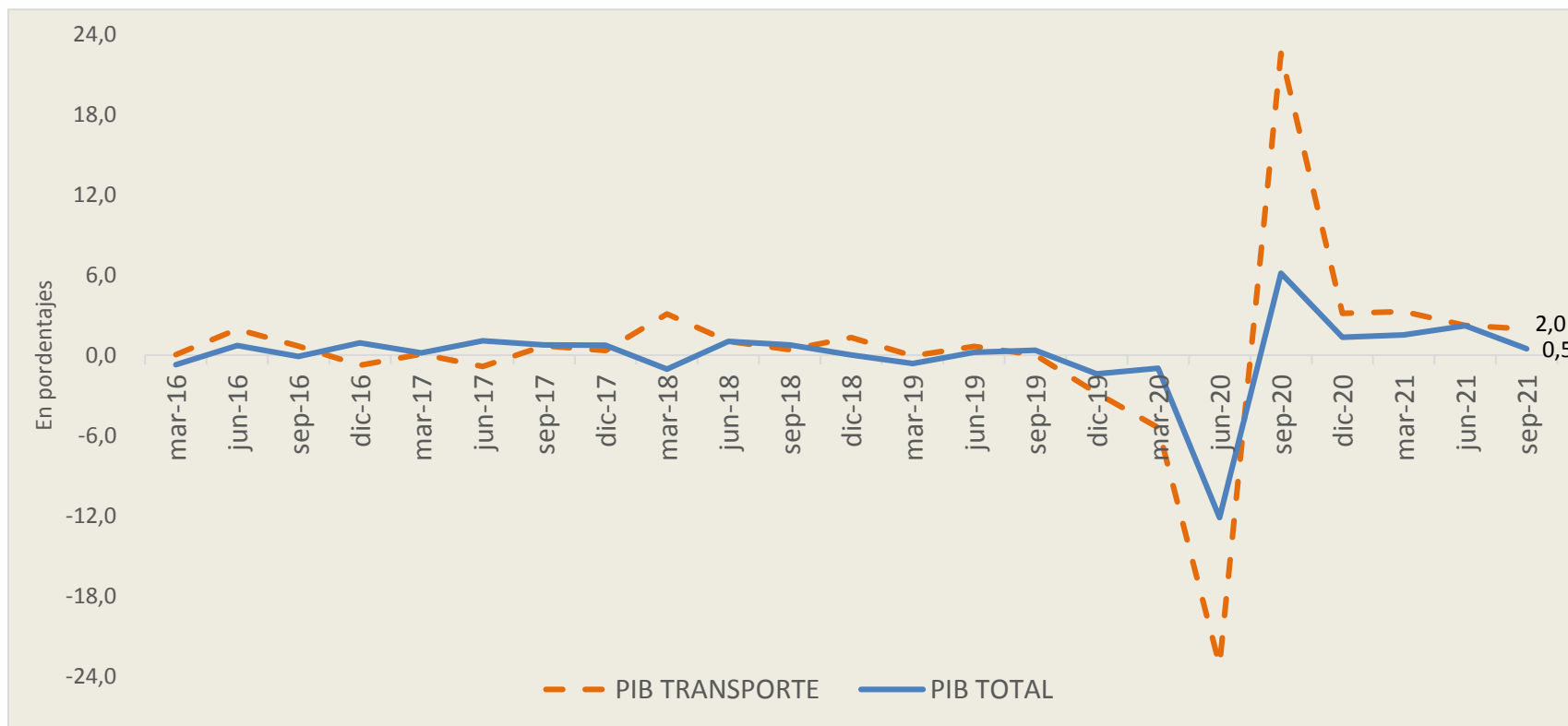
## EVOLUCIÓN DEL PIB CONSTANTE – TASAS DE VARIACIÓN ANUAL



Nota: Según el BCE los datos del año 2016 son semi-definitivos, de los años 2017, 2018, y 2019 son provisionales; del año 2020 son preliminares y del año 2021 son provisionales.

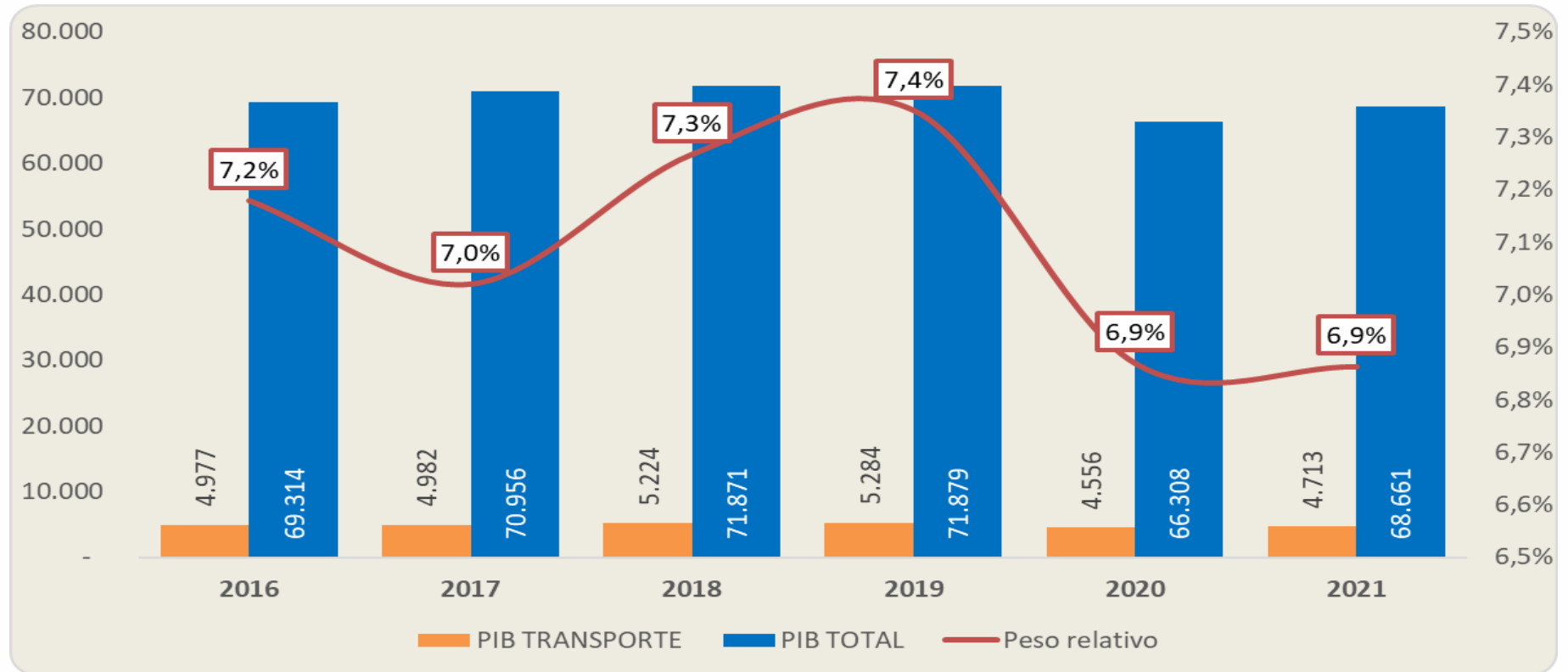
- El PIB de este sector registró una tasa de decrecimiento superior al PIB total en el año 2020 y para el año 2021 según la estimación del BCE este sector crecerá en el mismo nivel que economía en su conjunto, esto es al 3,5%.

# EVOLUCIÓN DEL PIB CONSTANTE – TASAS DE VARIACIÓN TRIMESTRAL



El PIB trimestral de este sector registró un comportamiento variable durante la serie analizada y a noviembre 2021 presentó un crecimiento de 2,2%, a un ritmo mayor en cuatro veces que el conjunto de la economía (0,5%).

# EVOLUCIÓN DEL PIB CONSTANTE (En millones de USD)

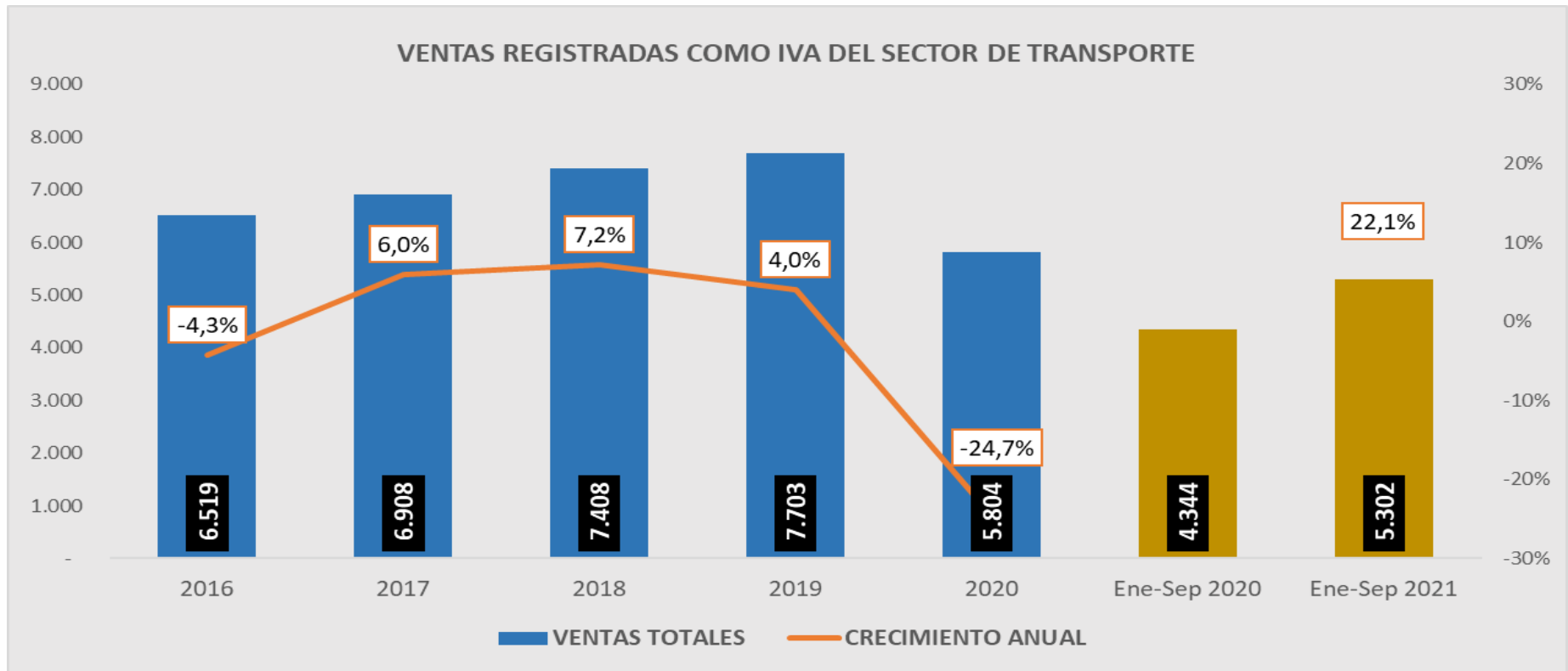


Nota: Según el BCE los datos del año 2016 son semi-definitivos, de los años 2017, 2018, y 2019 son provisionales; del año 2020 son preliminares y del año 2021 son provisionales.

En términos constantes el PIB de este sector en relación al PIB total registró un decrecimiento de la participación y registró un nivel de 6,9% en septiembre 2021, es decir 0,3 puntos porcentuales menos que lo registrado en el año 2016.

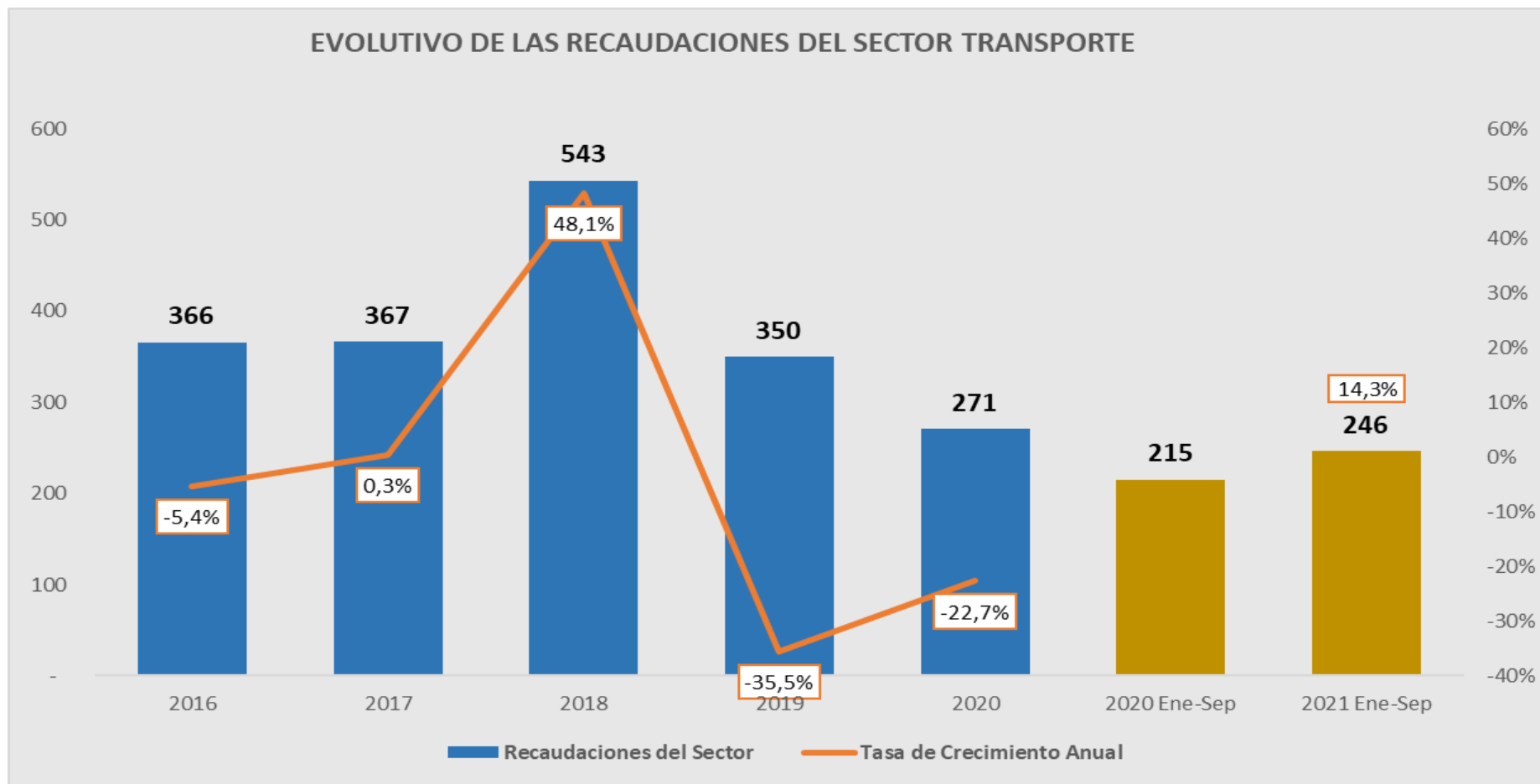
# EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## En millones USD



Según el formulario 104 del SRI que corresponde a la declaración del impuesto al valor agregado (IVA) las ventas de este sector fueron crecientes hasta el año 2019, cayendo en el 24,7% en el 2020 producto de la pandemia Covid-19; y, al comparar las ventas de enero a septiembre de 2021 respecto del mismo período de 2020, se observa un crecimiento del 22,1%, lo que demuestra la reactivación de este sector.

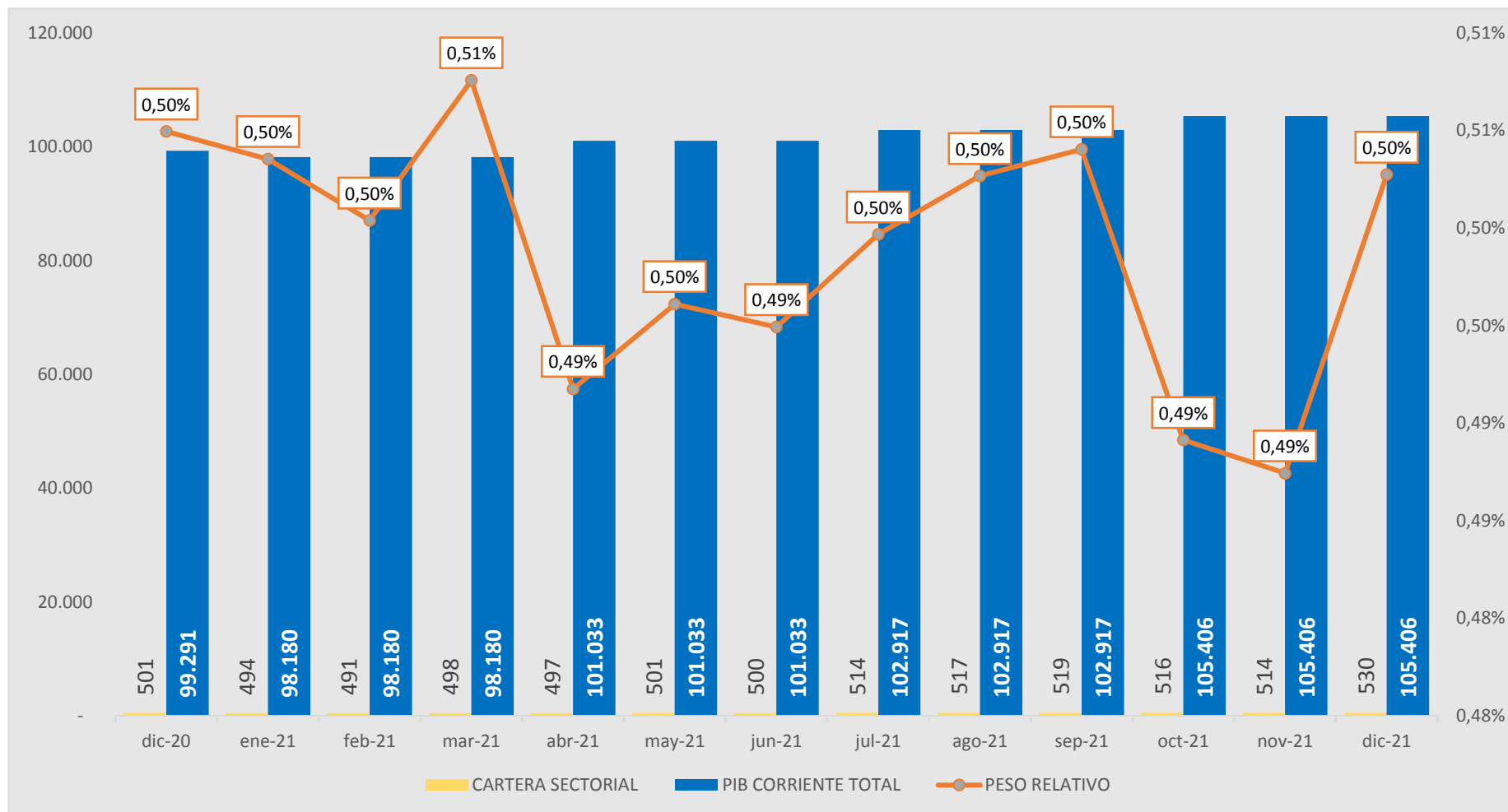
# EVOLUTIVO DE LAS RECAUDACIONES DEL SECTOR TRANSPORTE (Millones USD)



- La contribución que realiza este sector al Estado a través del pago de impuestos, registró un permanente crecimiento hasta el año 2018 que alcanzó los USD 543 millones, para luego caer hasta los USD 271 millones (-22,7%) en 2020; sin embargo, entre enero y septiembre 2021, respecto de igual período de 2020 se registró un incremento de USD 12 millones (14,3%) en las recaudaciones.

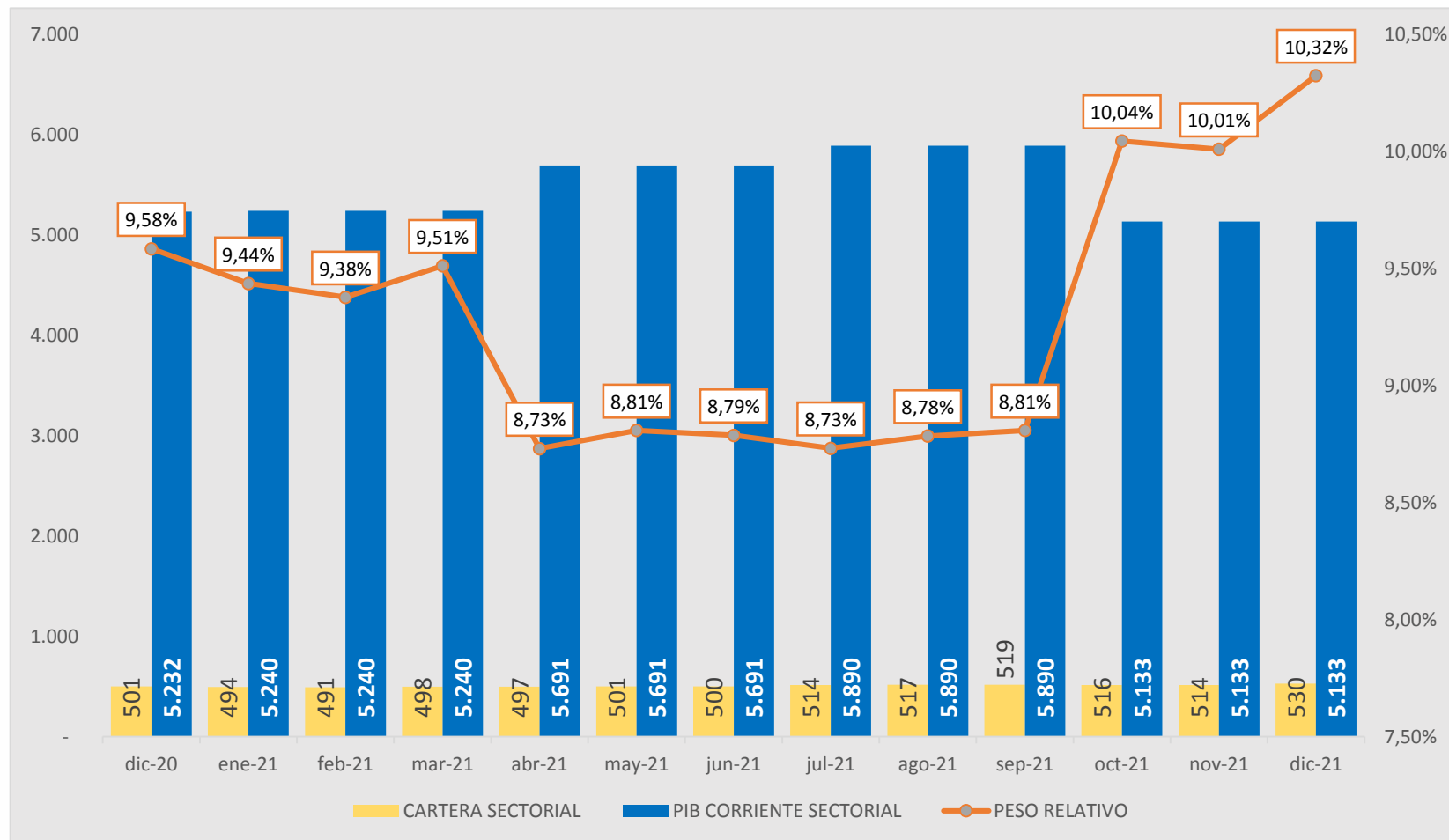


BANCA PRIVADA: CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PIB CORRIENTE TOTAL (Millones USD)



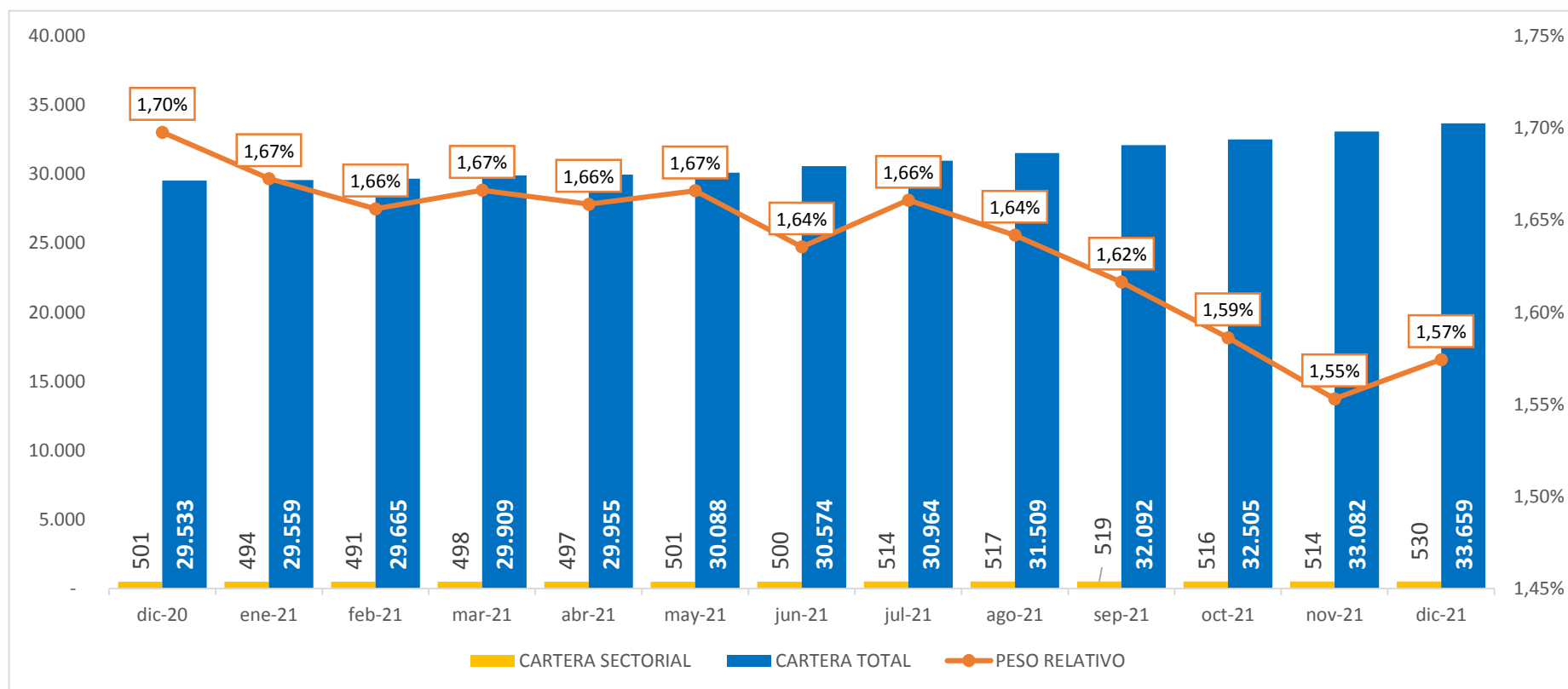
El nivel de profundización de la cartera de este sector en el PIB total registró una tendencia volátil y en diciembre de 2021 llegó a 0,50%; es decir, que los porcentajes señalados constituyen el aporte que financia la banca privada a este sector de la economía del país.

BANCA PRIVADA: CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PIB CORRIENTE SECTORIAL (Millones USD)



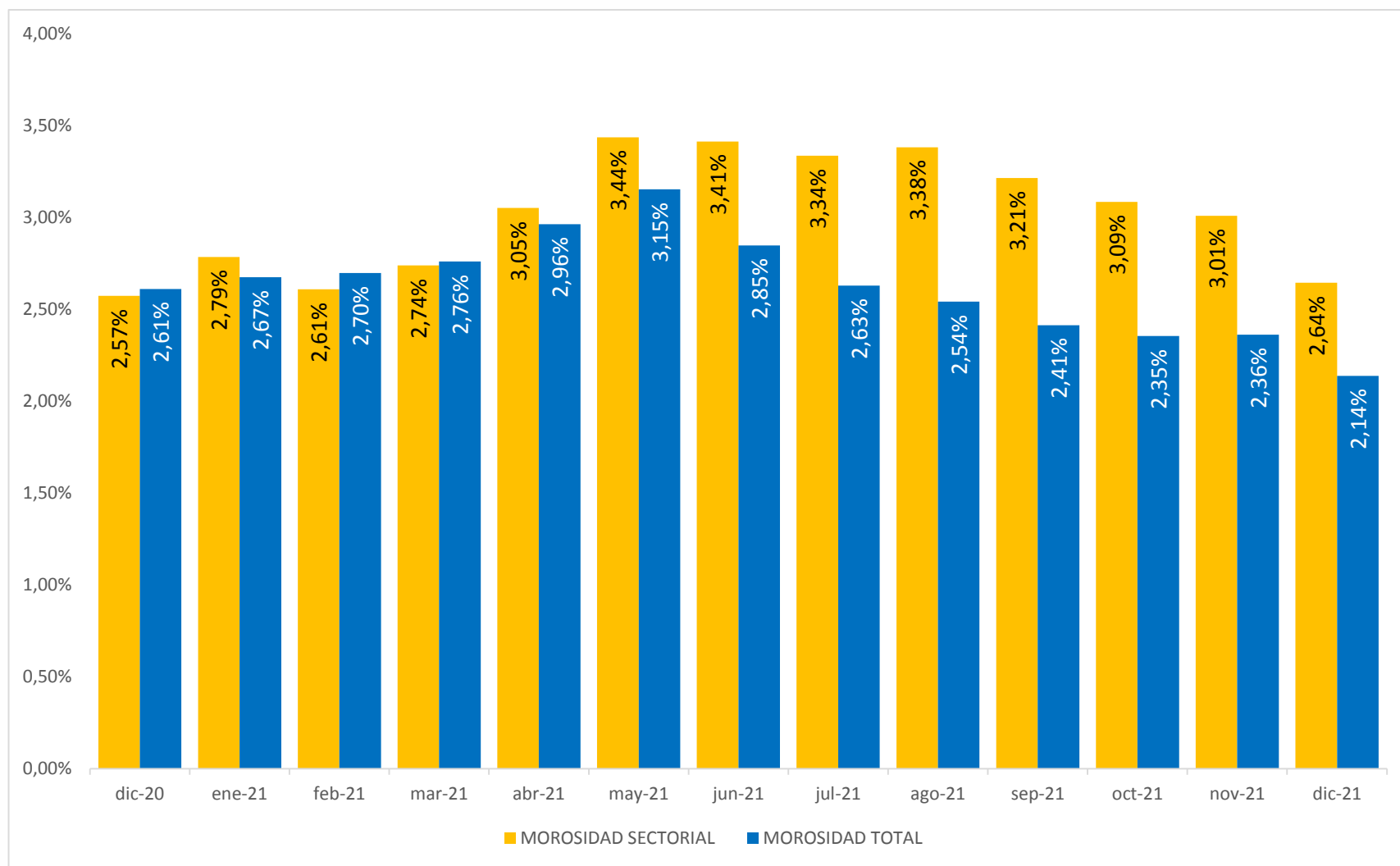
La cartera de este sector en relación con el PIB corriente de este sector registró una tendencia creciente y en diciembre de 2021 llegó a 10,32% cifra que representó un incremento de 0,74 puntos porcentuales respecto de diciembre 2020. Cabe señalar que este sector entre la fecha final y la fecha inicial analizada registró un incremento en su saldo de cartera de 5,7%, mientras que el PIB sectorial decreció en -1,8%.

BANCA PRIVADA: EVOLUCIÓN DEL SALDO DE CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PARTICIPACIÓN EN LA CARTERA TOTAL (En millones USD)



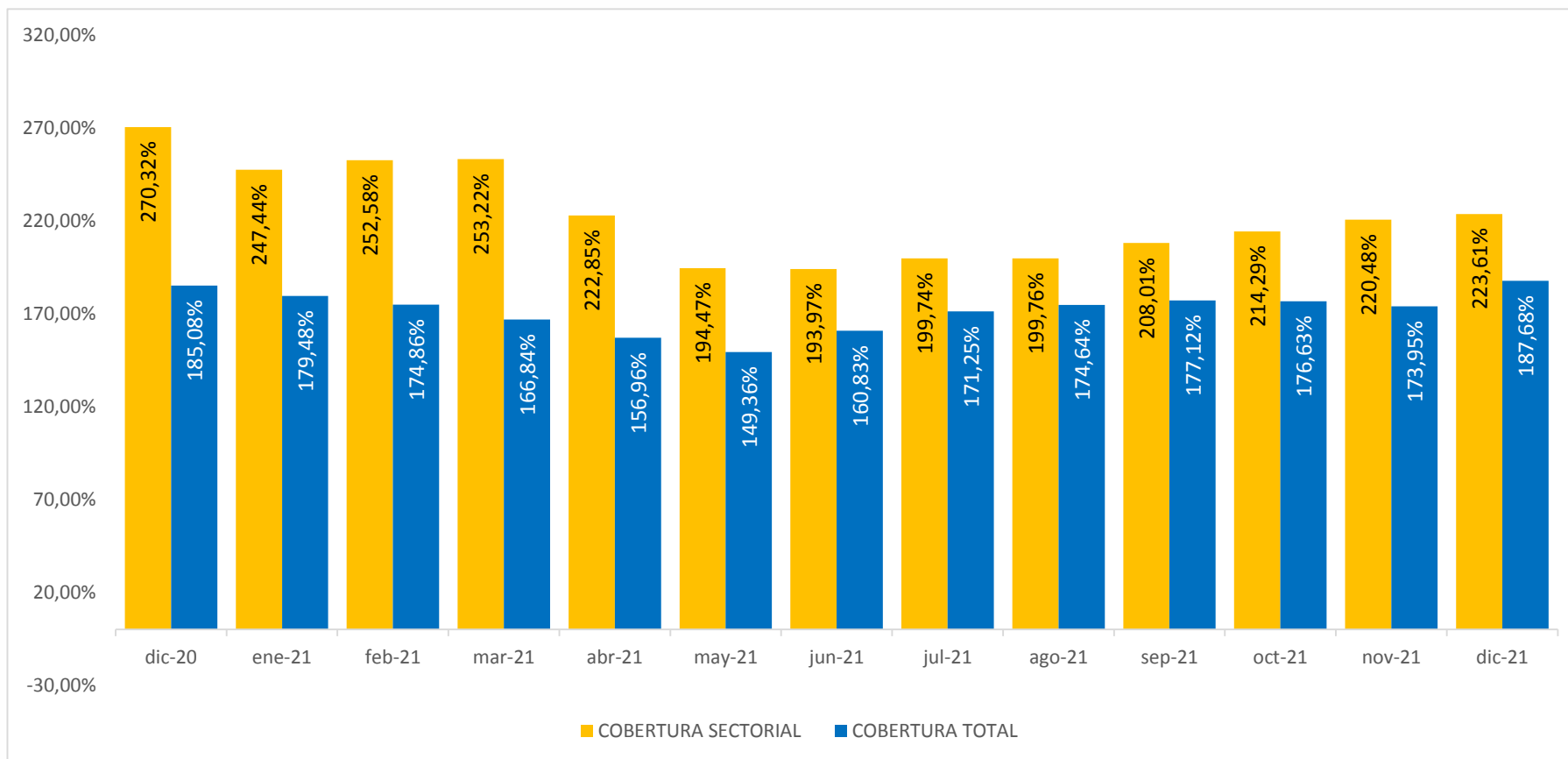
- La cartera bruta total registró un crecimiento constante, durante al año 2021. En general entre diciembre 2021 respecto de diciembre 2020 presentó un aumento de USD 4126 millones (14%).
- Por su parte la cartera de este sector presentó un comportamiento similar a la cartera total y registró un incremento de USD 29 millones (5,7%) en diciembre 2021 respecto de diciembre 2020. Debido al menor incremento de la cartera sectorial respecto de la cartera total, disminuyó su nivel de participación en la cartera total desde el 1,7% hasta el 1,57% en las fechas referidas.

BANCA PRIVADA: EVOLUCIÓN DE LA MOROSIDAD DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE



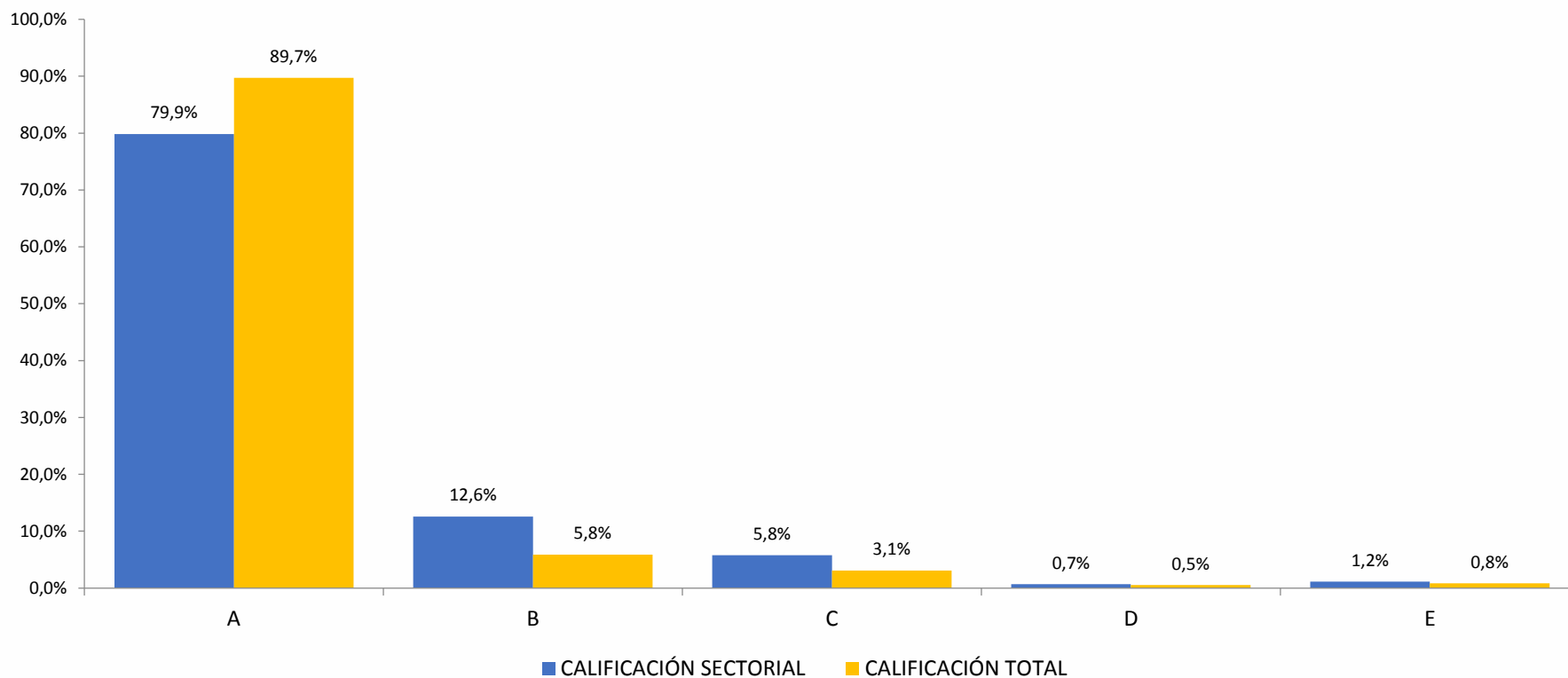
- La morosidad de este sector registró un comportamiento variable y decreciente y, su nivel fue superior al sistema en la mayoría de las fechas analizadas y al comparar diciembre 2021 respecto de diciembre 2020, su mora fue inferior en 0,7 puntos porcentuales.

BANCA PRIVADA: EVOLUCIÓN DE LA COBERTURA DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE



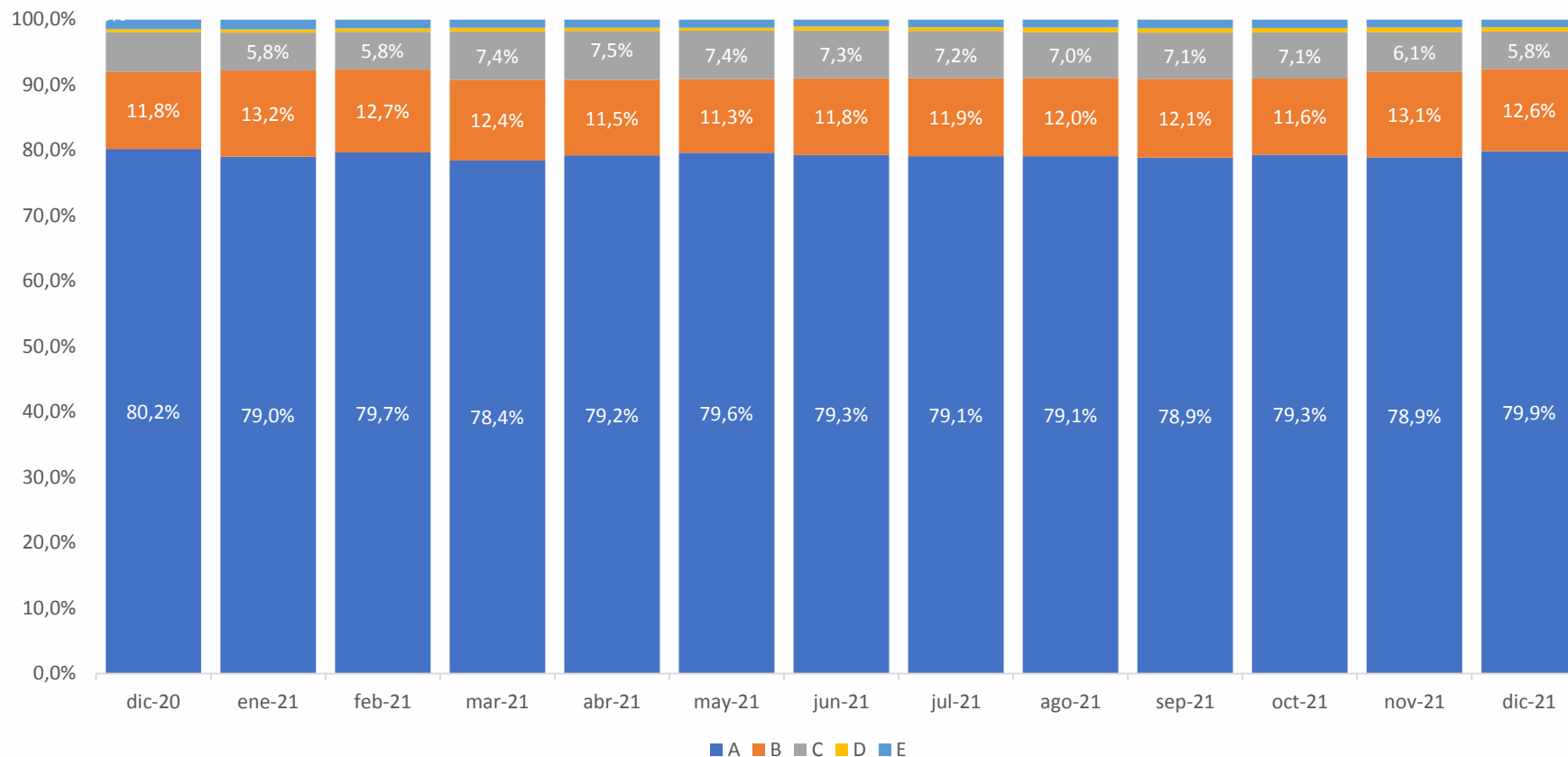
- Entre diciembre del año 2021 y similar período del año anterior, se observa que la cobertura de este sector registró una tendencia decreciente y, su nivel fue superior a la cobertura del sistema en todas las fechas analizadas, superando el umbral del 100% en toda la serie, lo cual afecta a los resultados de las entidades que financian a este sector.

BANCA PRIVADA: CALIFICACIÓN DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE  
 Diciembre 2021



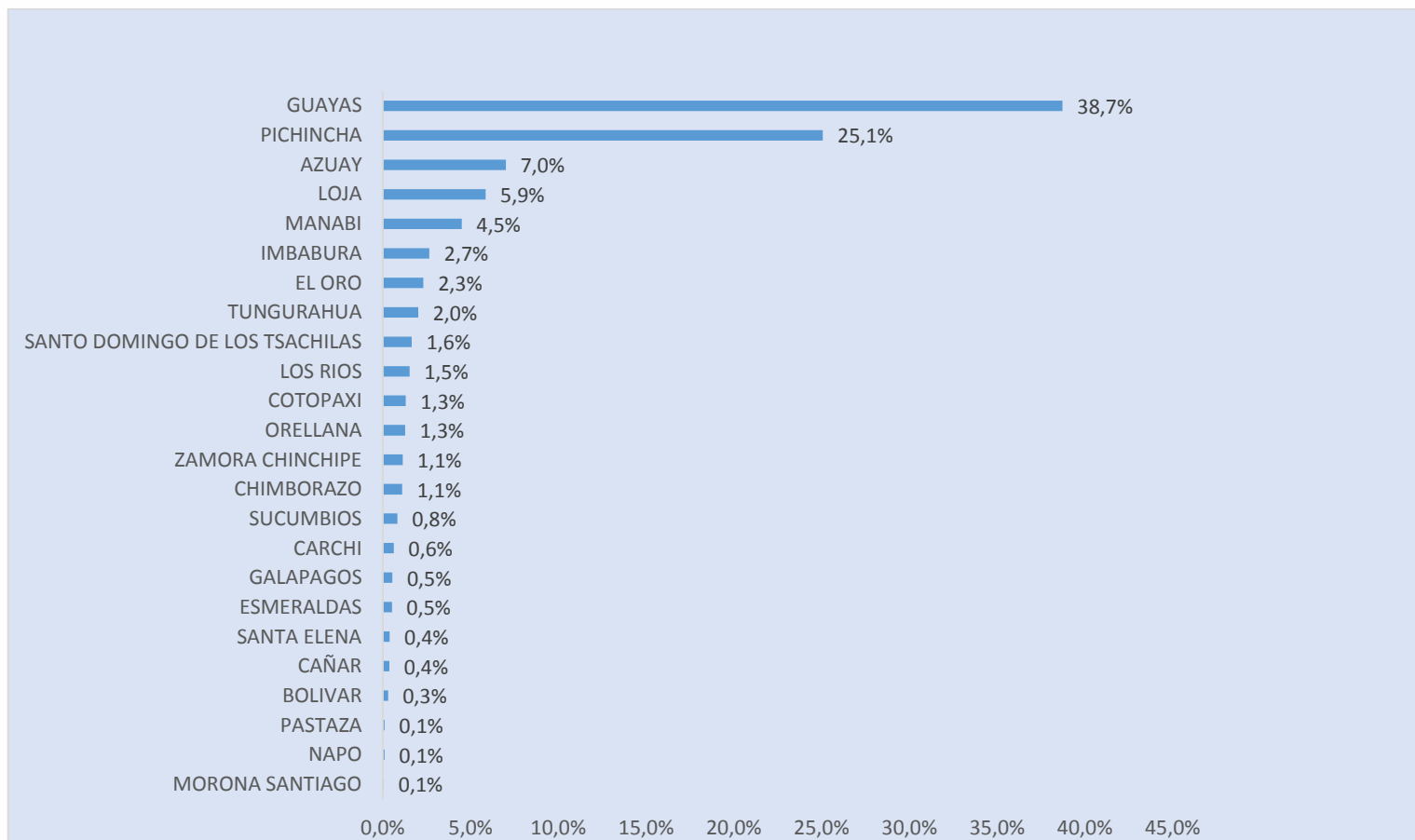
- La cartera con calificación A que corresponde a riesgo normal es la que predomina en este sector, con un aporte del 78,9%; esta cifra es inferior al promedio del sistema bancario y obedece a que registró un mayor porcentaje de cartera con calificación B (riesgo potencial) y C (Riesgo deficiente) respecto del sistema.

BANCA PRIVADA: EVOLUTIVO DE LA CALIFICACIÓN DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE



- Durante el año analizado, esto es entre diciembre 2020 y diciembre 2021, se observa que la cartera con calificación A que corresponde a riesgo normal es la que predominó en este sector con un promedio de 79,4%, seguida por la cartera con calificación B que registró un promedio de 12,1%.

BANCA PRIVADA: SALDO DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PARTICIPACIÓN POR PROVINCIA diciembre 2021



Del saldo de la cartera bruta de este sector que a diciembre 2021 fue de USD 530 millones, el 38,7% estuvo concentrado principalmente en la provincia de Guayas, y el 25,1%, en la provincia de Pichincha.

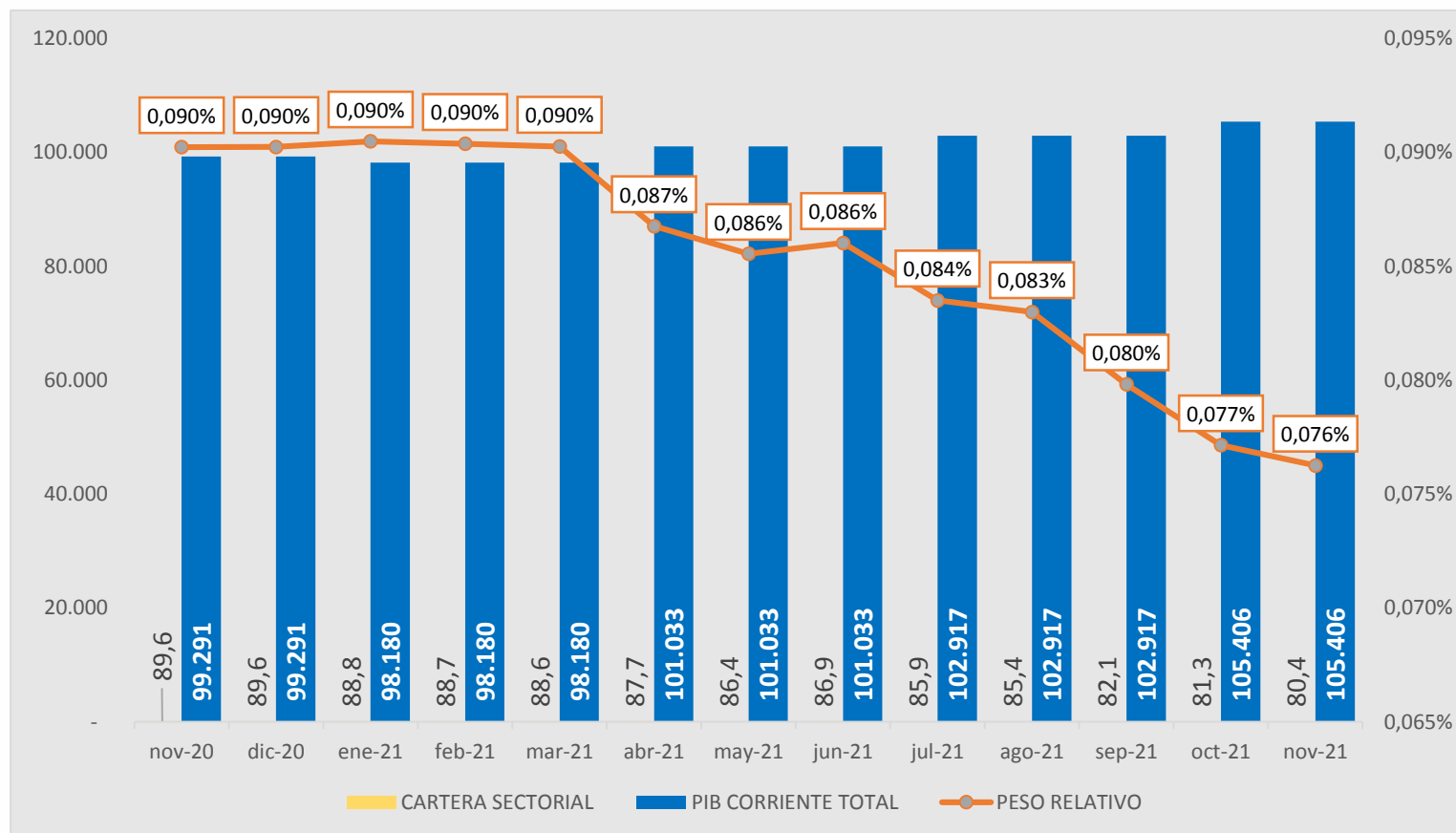


## BANCA PRIVADA: SALDO DIFERIDO DE LA CARTERA SECTORIAL Y PARTICIPACIÓN EN LA CARTERA TOTAL DEL SECTOR TRANSPORTE – Millones USD

Fecha	Diferimiento: extraordinario (Resolución 569)		Diferimiento: Codificación Resolución		Cartera transferida a cuentas vencidas > 60 días		Total general
	Millones USD	%	Millones USD	%	Millones USD	%	
dic-20	95,0	18,9%	125,5	25,0%	280,9	56,0%	501,4
ene-21	92,5	18,7%	120,1	24,3%	281,8	57,0%	494,4
feb-21	85,2	17,3%	112,7	22,9%	293,4	59,7%	491,3
mar-21	73,6	14,8%	97,5	19,6%	327,2	65,7%	498,3
abr-21	67,0	13,5%	94,6	19,0%	335,3	67,5%	496,8
may-21	61,9	12,4%	88,0	17,6%	351,3	70,1%	501,2
jun-21	54,4	10,9%	83,1	16,6%	362,6	72,5%	500,0
jul-21	52,7	10,3%	76,0	14,8%	385,5	75,0%	514,2
ago-21	50,8	9,8%	71,6	13,8%	394,9	76,3%	517,3
sep-21	48,6	9,4%	67,0	12,9%	403,2	77,7%	518,7
oct-21	47,0	9,1%	63,3	12,3%	405,3	78,6%	515,6
nov-21	45,5	8,9%	60,0	11,7%	408,3	79,5%	513,8
dic-21	44,1	8,3%	57,0	10,8%	428,8	80,9%	529,9

En diciembre de 2021, la cartera diferida representó el 19,1% de la cartera bruta de este sector ( 8,3% por diferimiento extraordinario y 10,8% por diferimiento propio de los bancos). Entre diciembre 2020 y diciembre de 2021 se observó un decrecimiento de USD 50,8 millones en el saldo de diferimiento extraordinario y una disminución de USD 68,5 millones en el saldo de diferimiento propio de los bancos.

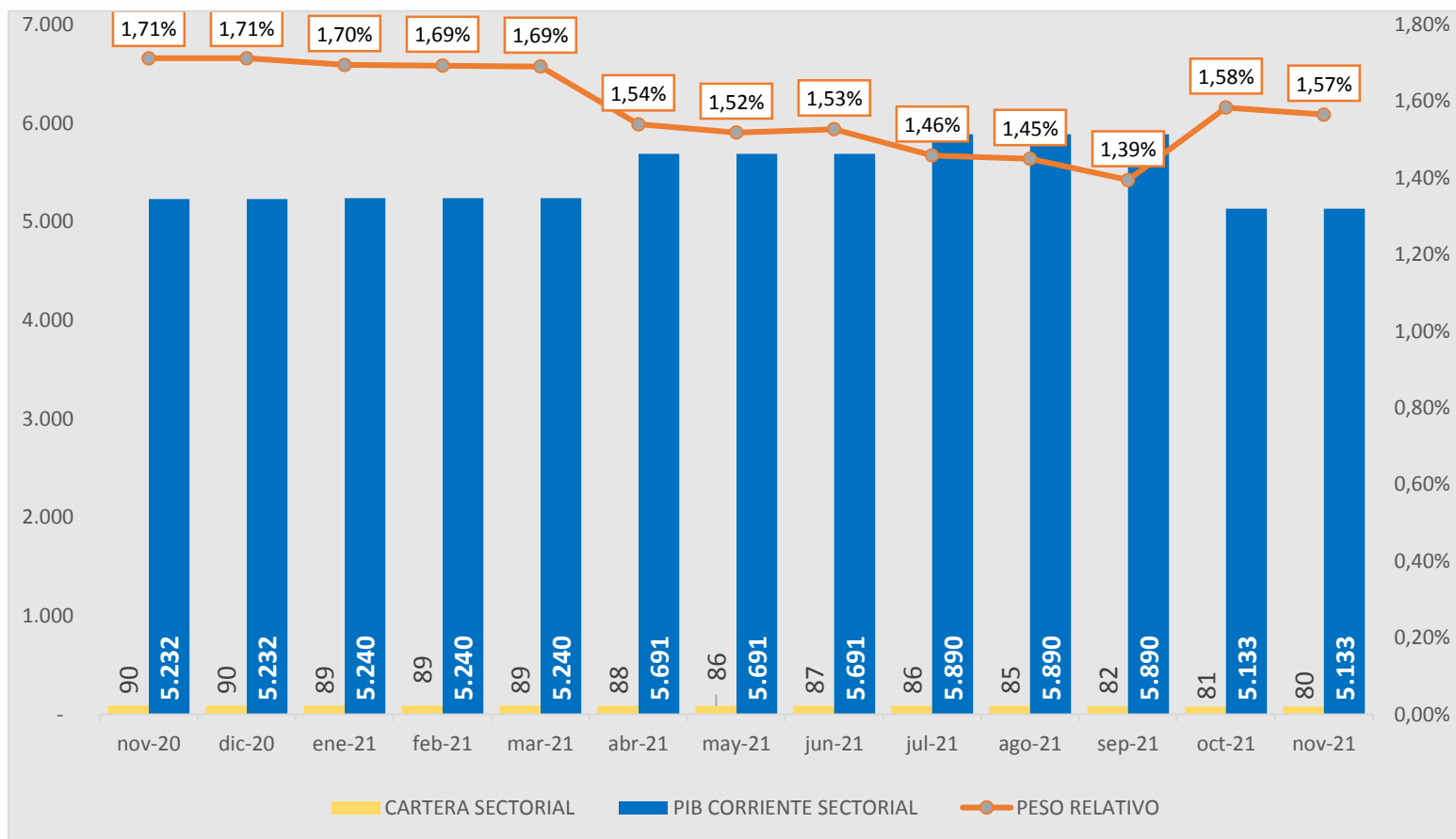
## BANCA PÚBLICA: CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PIB CORRIENTE TOTAL (Millones USD)



El nivel de profundización de la cartera de este sector en el PIB total registró una tendencia decreciente y a noviembre 2021 se ubicó en 0,076% producto del decrecimiento del saldo de la cartera (-10,3%. Los porcentajes señalados son los que financian la banca pública a este sector de la economía del país.

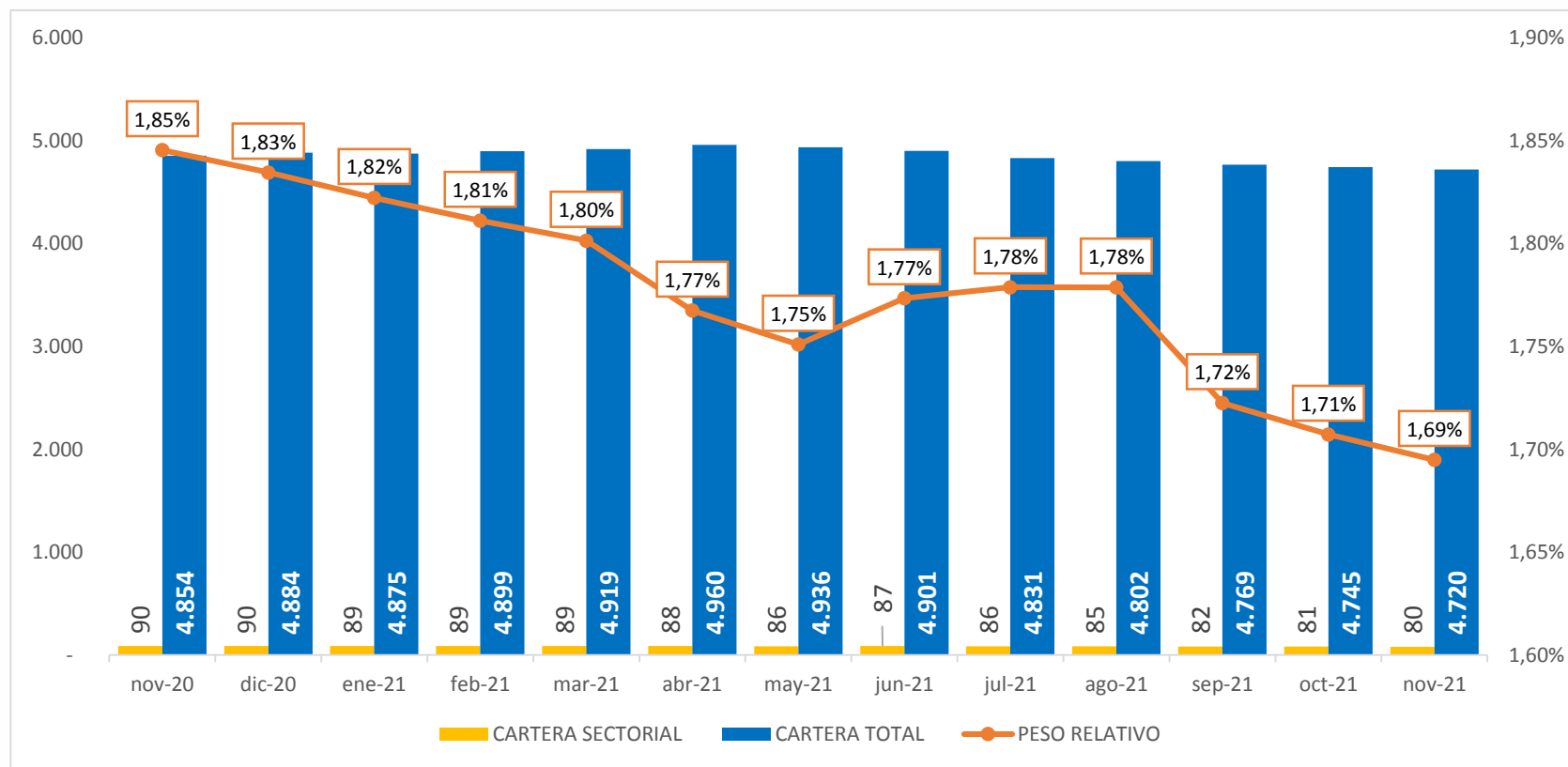
# BANCA PÚBLICA: CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PIB CORRIENTE SECTORIAL (Millones USD)

## ANÁLISIS MACROECONÓMICO



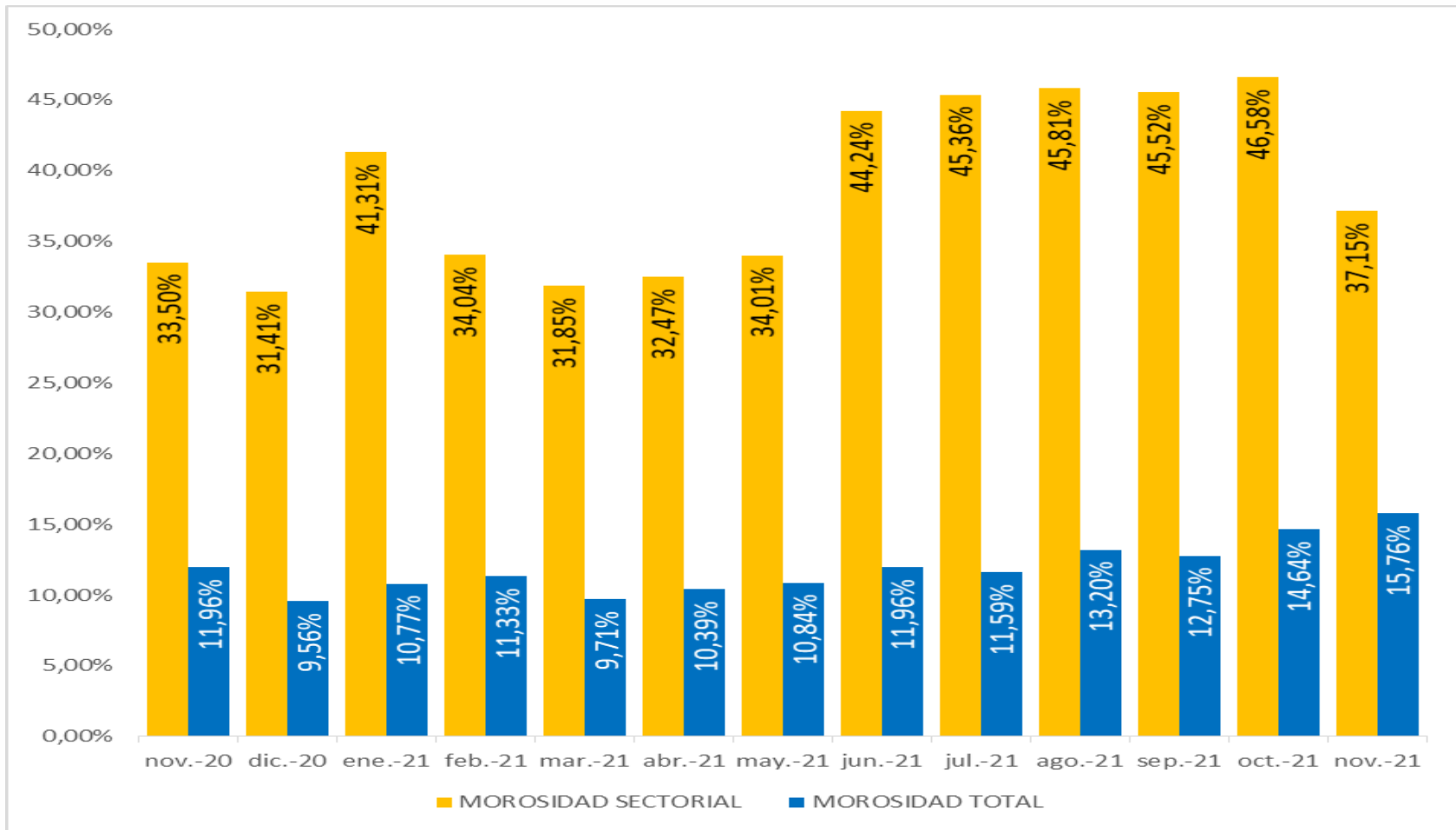
La cartera de este sector en relación con el PIB corriente de este sector registró una tendencia decreciente y en diciembre de 2021 se ubicó en 1,57%, cifra inferior en 0,13% a la registrada un año atrás.

BANCA PÚBLICA: EVOLUCIÓN DEL SALDO DE CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PARTICIPACIÓN EN LA CARTERA TOTAL (En millones USD)



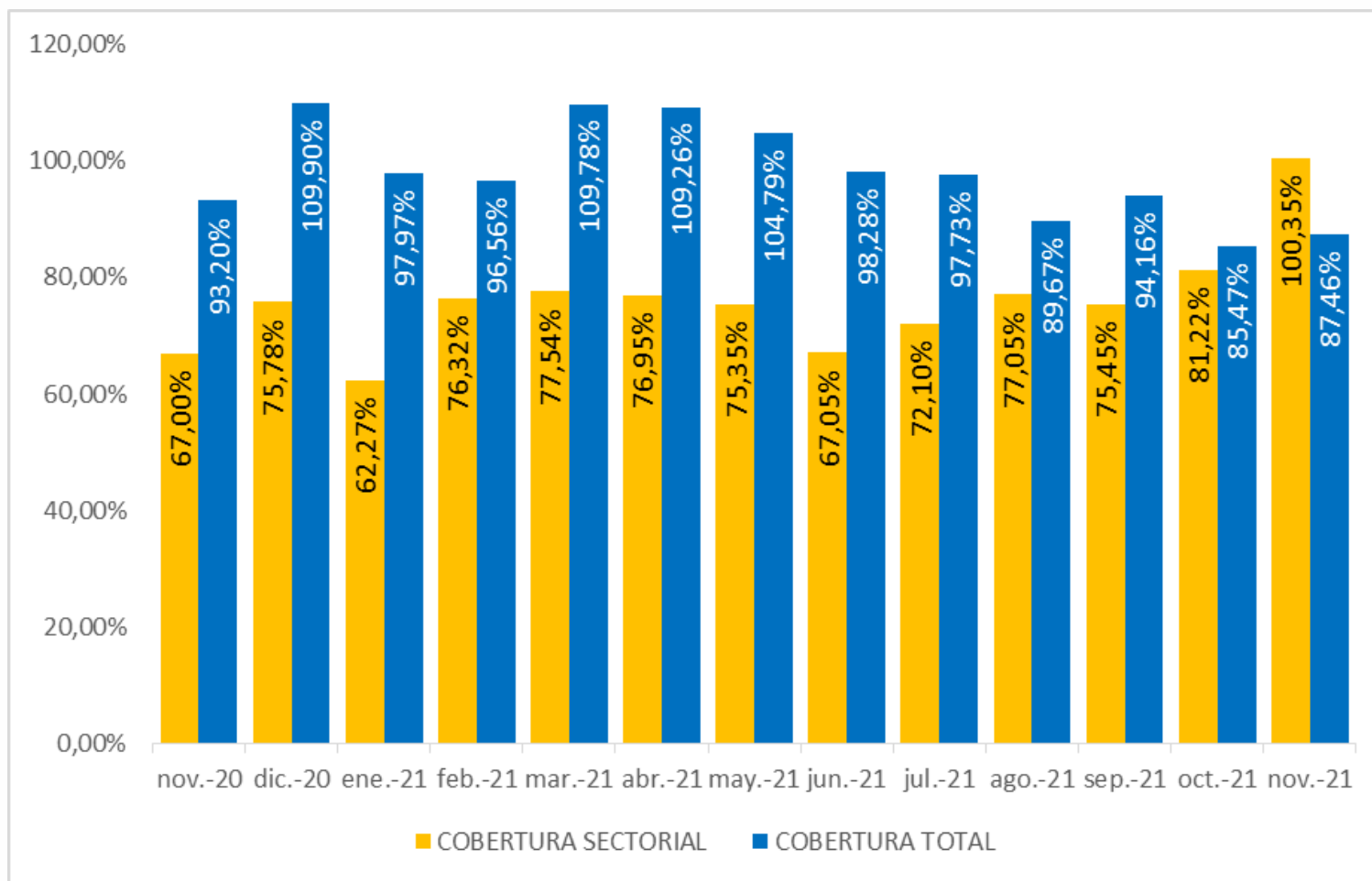
- La cartera bruta total registró una tendencia decreciente.
- Por su parte la cartera de este sector presentó un comportamiento similar a la cartera total y registró un decremento de USD 10 millones (-10,7%) en noviembre 2021 respecto del mismo mes del año 2020; y la disminución presentada en su nivel de participación en la cartera total al pasar de 1,85% a 1,69% fue producto de la mayor tasa de disminución de la cartera de este sector (-10,7%) en relación a la tasa de decrecimiento de la cartera total (-2,8%).

BANCA PÚBLICA: EVOLUCIÓN DE LA MOROSIDAD DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE

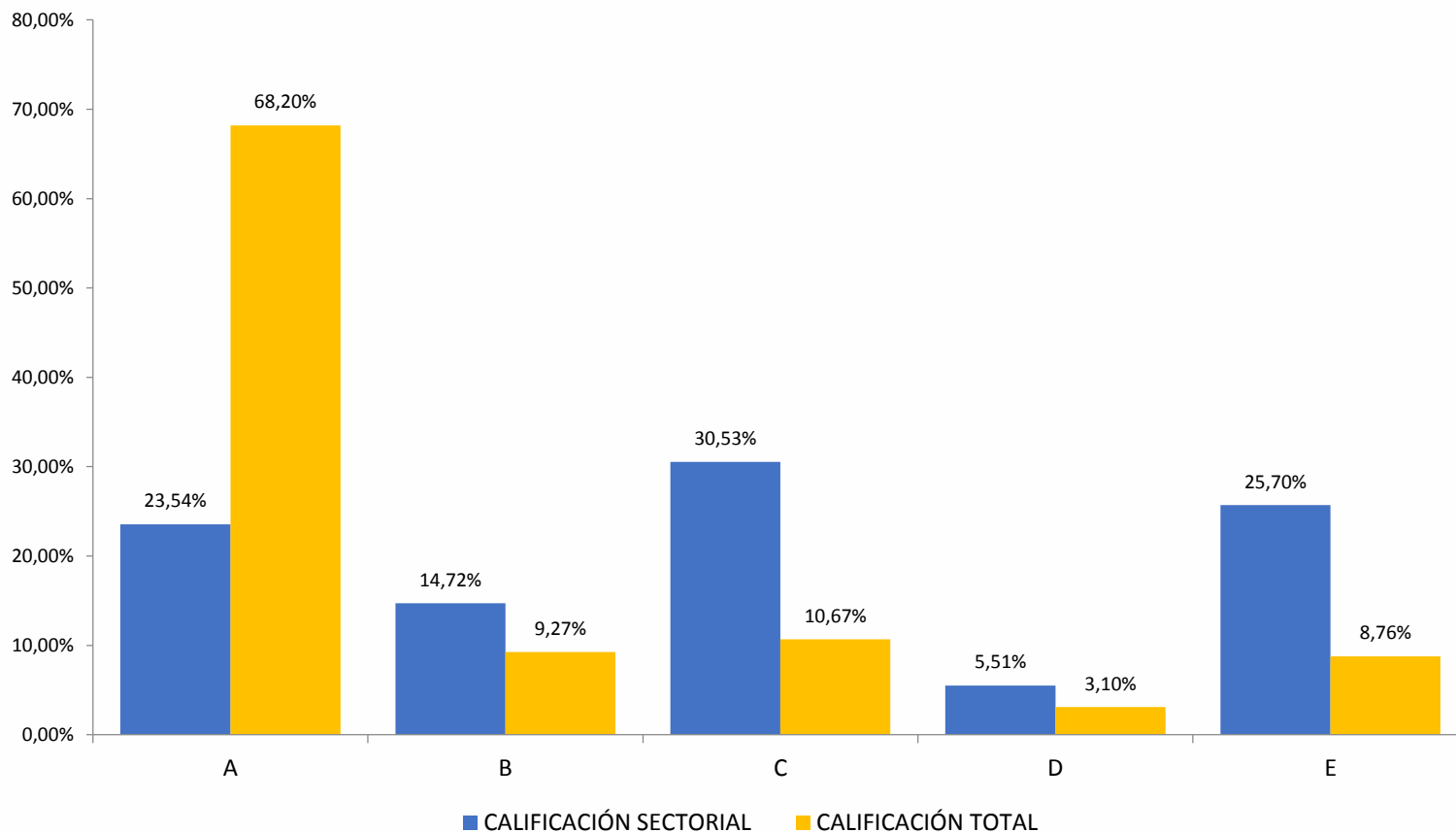


- La morosidad de este sector registró una tendencia creciente y su nivel fue superior a la morosidad del sistema en todas las fechas analizadas.

BANCA PÚBLICA: EVOLUCIÓN DE LA COBERTURA DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE

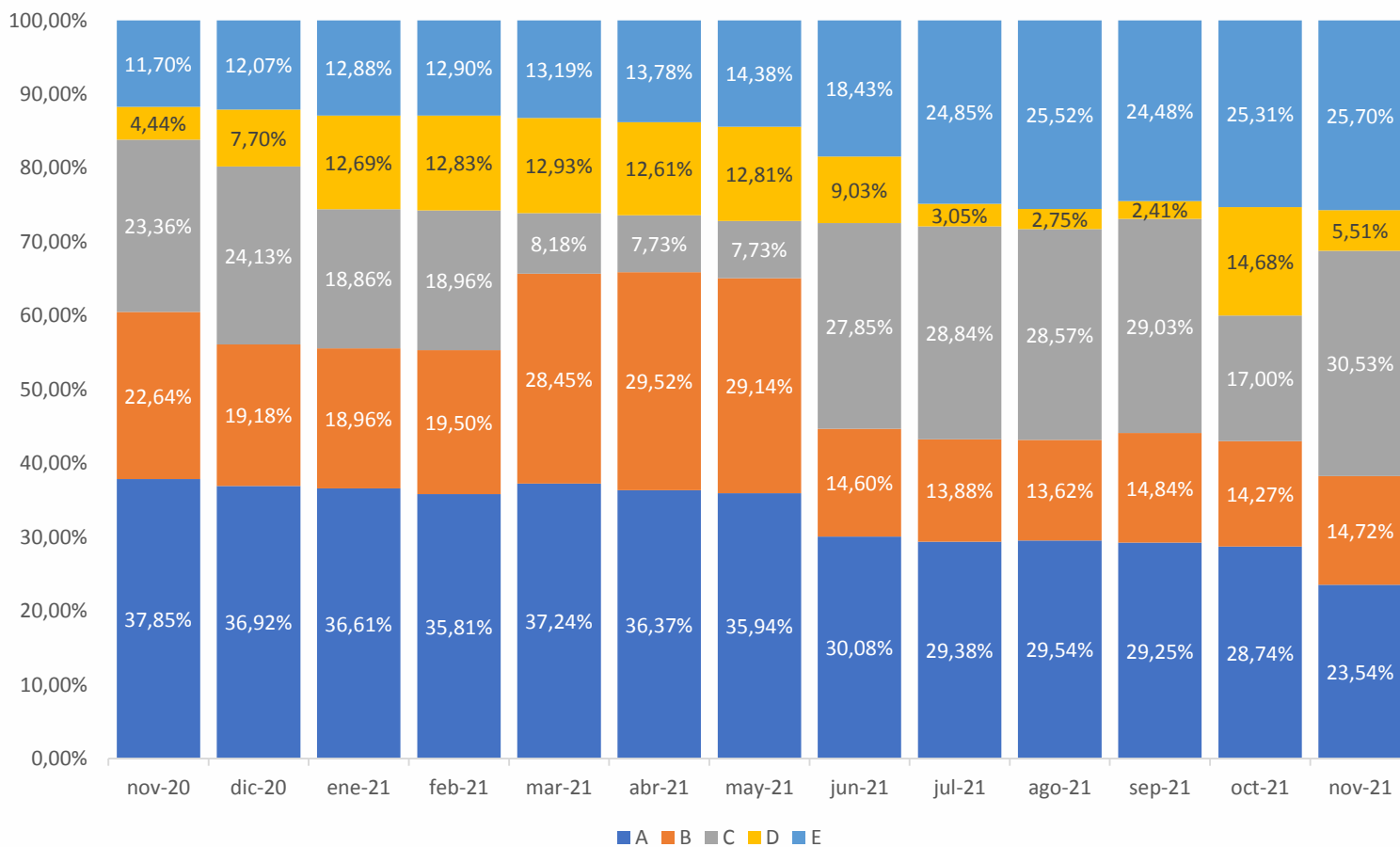


- La cobertura de este sector registró una tendencia creciente y su nivel en todas las fechas analizadas fue inferior al promedio del sistema.



- La cartera con calificación A que corresponde a riesgo normal es la que predomina en este sector, pero con apenas un aporte del 23,54%; esta cifra es muy inferior al promedio del sistema bancario público y es producto de que registra elevados porcentajes en la categoría C, E y B en niveles que superan ampliamente al promedio del sistema.

BANCA PÚBLICA: EVOLUCIÓN DE LA CALIFICACIÓN DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE

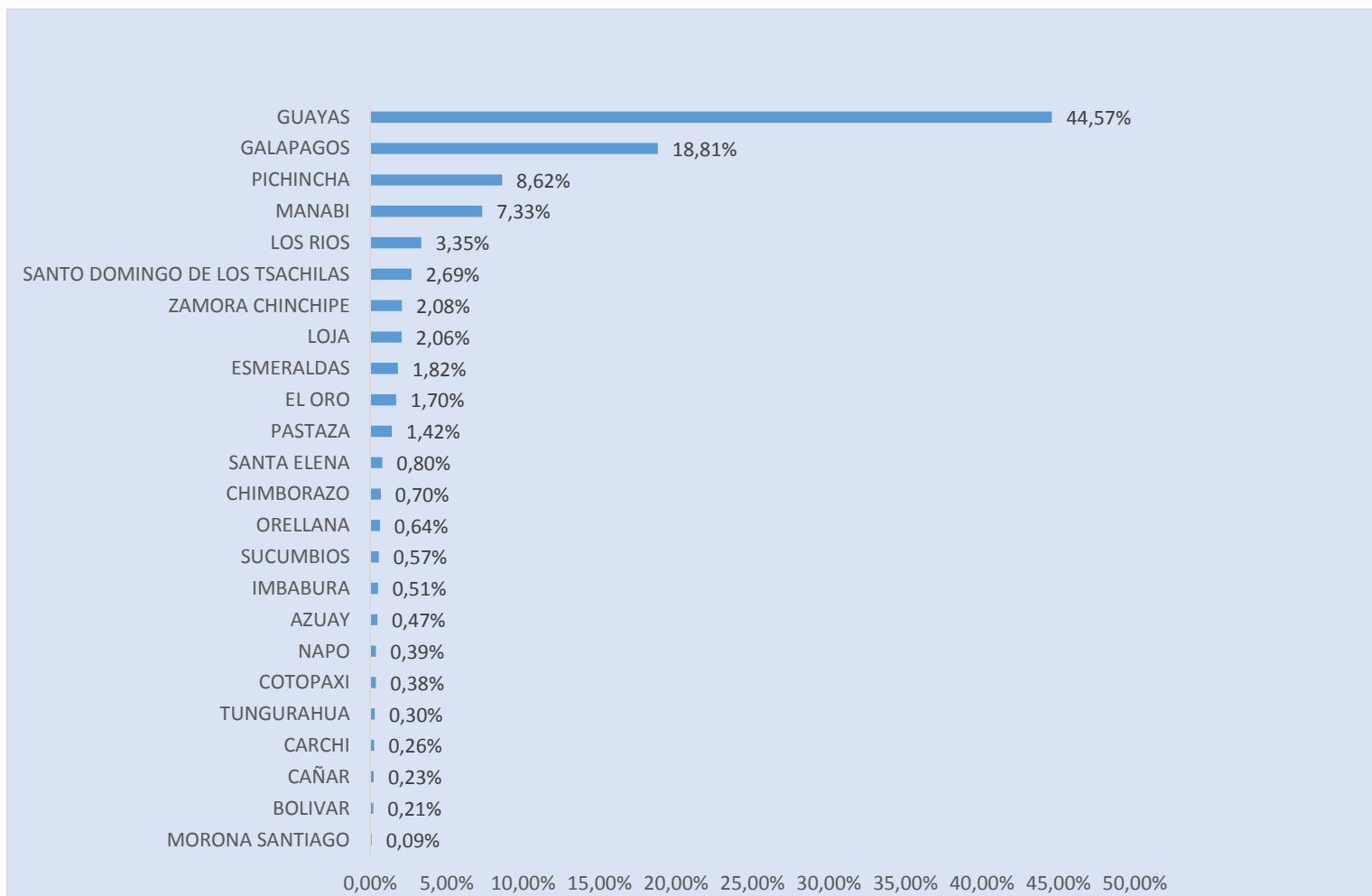


- Durante el año analizado, esto es entre noviembre 2020 y noviembre 2021, se observa que la cartera con calificación A, que corresponde a riesgo normal es la que predominó en este sector, con un promedio de 32,87% en las fechas analizadas; particular que demuestra la mala calidad de esta cartera.



BANCA PÚBLICA: SALDO DE LA CARTERA DEL SECTOR TRANSPORTE Y PARTICIPACIÓN POR PROVINCIA

Noviembre 2021



Del saldo de la cartera bruta de este sector que a noviembre 2021 fue de USD 80 millones, el 44,5% estuvo concentrado en la provincia de Guayas, el 18,81% en la provincia de Galápagos, etc.

# BANCA PÚBLICA: SALDO DIFERIDO DE LA CARTERA SECTORIAL Y PARTICIPACIÓN EN LA CARTERA TOTAL DEL SECTOR TRANSPORTE – Millones USD

Fecha	Diferimiento: extraordinario (Resolución 569)		Diferimiento: Codificación Resolución		Cartera transferida a cuentas vencidas > 60 días		Total general
	Millones USD	%	Millones USD	%	Millones USD	%	
	sep-20	2,4	2,65%	59,5	65,34%	29,1	
oct-20	2,4	2,69%	60,7	67,20%	27,2	30,11%	90,4
nov-20	2,4	2,73%	60,9	67,97%	26,2	29,30%	89,6
dic-20	2,4	2,67%	60,4	67,46%	26,8	29,87%	89,6
ene-21	2,3	2,64%	60,0	67,56%	26,5	29,80%	88,8
feb-21	2,3	2,60%	59,8	67,44%	26,6	29,96%	88,7
mar-21	2,3	2,56%	59,6	67,21%	26,8	30,24%	88,6
abr-21	2,2	2,55%	59,0	67,32%	26,4	30,13%	87,7
may-21	2,2	2,51%	58,5	67,64%	25,8	29,84%	86,4
jun-21	2,1	2,44%	57,9	66,64%	26,9	30,92%	86,9
jul-21	2,1	2,40%	57,3	66,63%	26,6	30,97%	85,9
ago-21	2,0	2,34%	56,7	66,39%	26,7	31,28%	85,4
sep-21	1,9	2,36%	56,0	68,23%	24,2	29,40%	82,1
oct-21	1,9	2,33%	55,5	68,30%	23,9	29,38%	81,3
nov-21	1,8	2,29%	47,5	59,09%	31,0	38,62%	80,4

En noviembre de 2021, la cartera diferida representó el 61,4% de la cartera bruta de este sector (1,84% por diferimiento extraordinario y 47,49% por diferimiento propio de los bancos). Entre noviembre 2020 y noviembre de 2021 se observó un leve decremento de USD 0,61 millones en el saldo de diferimiento extraordinario y de USD -13,41 millones en el saldo de diferimiento propio de los bancos.